

MSC Hohenwarth e.V. im ADAC

7. ADAC Räuber-Heigl Oldtimerfahrt, 18. Juli 2009

Fehlerpunkte GM Furth im Wald

| <u>StNr.</u> | Vorname Name | Fahrzeug Baujahr ADAC-Nr. | 1. Runde 2. Runde | Differenz | Fehler- pkt. |
|--------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|-----------|-----------------|
| Klasse | Ort | | | | |
| <u>1</u> | Eduard Fuchs | Glas Goggo Coupe Bj.: 1969 | 0:14,4 | | |
| D 7 | 93455 Traitsching | | 0:14,8 | 0:00,4 | <u>0,4</u> |
| <u>2</u> | Peter Heigl | Lincoln Continental Bj.: 1977 | 0:26,1 | | |
| D 7 | 93479 Grafenwiesen | | 0:25,0 | 0:01,1 | <u>1,1</u> |
| <u>3</u> | Hans Irlbeck | Honda S 600 Cabrio Bj.: 1964 | | | |
| D 6 | 93437 Furth im Wald | | | | <u>500,0</u> |
| <u>4</u> | Oliver Dinges | Alfa Romeo Montreal Bj.: 1976 | 0:17,8 | | |
| D 7 | 93426 Roding | 952911 | 0:16,5 | 0:01,3 | <u>1,3</u> |
| <u>5</u> | Helmut Duwe | Volvo PV 544 Bj.: 1959 | 0:18,6 | | |
| D 6 | 96489 Niederfüllbach | 318590 | 0:19,4 | 0:00,8 | <u>0,8</u> |
| <u>6</u> | Fritz Schmidt | Volvo P 1800 S Bj.: 1969 | 0:21,8 | | |
| D 7 | 93480 Hohenwarth | | 0:21,6 | 0:00,2 | <u>0,2</u> |
| <u>7</u> | Susanne Irlbeck | Datsun 280 ZX Bj.: 1979 | 0:21,7 | | |
| D 7 | 93437 Furth im Wald | | 0:21,5 | 0:00,2 | <u>0,2</u> |
| <u>8</u> | Andi Meindl | Mercedes Benz 190D Bj.: 1954 | 0:24,8 | | |
| D 5 | | | 0:25,2 | 0:00,4 | <u>0,4</u> |
| <u>9</u> | Kurt Schmid | Mercedes Benz 230/8 Bj.: 1970 | 0:38,9 | | |
| D 7 | 94357 Konzell | 653995 | 0:36,0 | 0:02,9 | <u>2,9</u> |
| <u>10</u> | Manfred Orscheg | Honda S 800 Bj.: 1969 | 0:16,0 | | |
| D 7 | 15712 Königs Wuster | 151022 | 0:17,0 | 0:01,0 | <u>1,0</u> |
| <u>11</u> | Erwin Bulikewitz | BMW R 50 Bj.: 1956 | 0:20,0 | | |
| C 5 | 90453 Nürnberg | 641536 | 0:21,1 | 0:01,1 | <u>1,1</u> |
| <u>12</u> | Peter Bulikewitz | BMW R 25/3 Bj.: 1954 | 0:29,8 | | |
| C 5 | 90453 Nürnberg | 262368 | 0:33,1 | 0:03,3 | <u>3,3</u> |

MSC Hohenwarth e.V. im ADAC

7. ADAC Räuber-Heigl Oldtimerfahrt, 18. Juli 2009

Fehlerpunkte GM Furth im Wald

| StNr. | Vorname Name | Fahrzeug Baujahr ADAC-Nr. | 1. Runde 2. Runde | Differenz | Fehler- pkt. |
|------------------|-------------------------|--|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Klasse | Ort | | | | |
| <u>13</u> | Marco Simeth | MG B Bj.: 1971 | 0:17,9 | | |
| D 7 | 93444 Bad Kötzing | | 0:16,9 | 0:01,0 | <u>1,0</u> |
| <u>14</u> | Claudia Ullmann | BMW R 27 Bj.: 1966 | 0:20,8 | | |
| C 6 | 91126 | 222139 | 0:20,8 | 0:00,0 | <u>0,0</u> |
| <u>15</u> | Herbert Baume | BMW R 26 Bj.: 1956 | 0:23,1 | | |
| B 5 | 91365 Weilersbach | 710087 | 0:23,3 | 0:00,2 | <u>0,2</u> |
| <u>16</u> | Manfred Nord | Honda S 800 Coupe Bj.: 1969 | 0:23,0 | | |
| D 7 | 67346 Speyer | 198476 | 0:25,3 | 0:02,3 | <u>2,3</u> |
| <u>17</u> | Friedrich Haas | BMW R25/3 Bj.: 1955 | 0:25,5 | | |
| B 5 | 86172 Mühlhausen | 154650 | 0:24,3 | 0:01,2 | <u>1,2</u> |
| <u>18</u> | Holger Irlbeck | Honda S 800 Bj.: 1967 | 0:24,4 | | |
| D 7 | 93485 Rimbach | | 0:25,9 | 0:01,5 | <u>1,5</u> |
| <u>19</u> | Kerstin Altmann | Honda N 360 Bj.: 1971 | 0:25,6 | | |
| D 7 | 93485 Rimbach | | 0:27,4 | 0:01,8 | <u>1,8</u> |
| <u>20</u> | Michael Tremel | Alfa Romeo GT 1300 J Bj.: 1971 | 0:20,4 | | |
| D 7 | 93474 Arrach | 110653 | 0:20,0 | 0:00,4 | <u>0,4</u> |
| <u>21</u> | Paul Bezold | Victoria KR35 SN Bj.: 1938 | 0:20,2 | | |
| B 4 | 94117 Memmelsdorf | 629253 | 0:19,7 | 0:00,5 | <u>0,5</u> |
| <u>22</u> | Otto Eckl | GM Chovrolet Biscayn Bj.: 1960 | 0:25,5 | | |
| D 6 | 95181 Döhlau | 104724 | 0:25,8 | 0:00,3 | <u>0,3</u> |
| <u>23</u> | Werner Blank | Honda S800 Bj.: 1968 | 0:19,0 | | |
| D 7 | 27308 Kirchlinteln | 218612 | 0:19,8 | 0:00,8 | <u>0,8</u> |
| <u>24</u> | Frank Jedamzik | Triumpf TR 6 Bj.: 1973 | 0:20,0 | | |
| D 7 | 93468 Miltach | 670394 | 0:19,1 | 0:00,9 | <u>0,9</u> |

MSC Hohenwarth e.V. im ADAC

7. ADAC Räuber-Heigl Oldtimerfahrt, 18. Juli 2009

Fehlerpunkte GM Furth im Wald

| StNr. | Vorname Name | Fahrzeug Baujahr ADAC-Nr. | 1. Runde 2. Runde | Differenz | Fehler- pkt. |
|------------------|-------------------------|--|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Klasse | Ort | | | | |
| <u>25</u> | Franz Brunnbauer | Zündapp Super Combi Bj.: 1961 | | | <u>500,0</u> |
| B 6 | 93480 Hohenwarth | | | | |
| <u>26</u> | Udo Brandl | Zündapp C 51 Bj.: 1969 | 0:17,1 | 0:00,2 | <u>0,2</u> |
| B 7 | 93480 Hohenwarth | | 0:16,9 | | |
| <u>27</u> | Max Heubl | Mazda RX 7 Bj.: 1979 | 0:19,9 | 0:00,8 | <u>0,8</u> |
| D 7 | 93476 Blaibach | | 0:19,1 | | |
| <u>28</u> | Peter Weber | Maserati Biturbo S Bj.: 1979 | 0:22,4 | 0:00,4 | <u>0,4</u> |
| D 7 | 93444 Bad Kötzing | | 0:22,8 | | |
| <u>29</u> | Martin Wollinger | Alfa Romeo Montreal Bj.: 1974 | 0:23,8 | 0:01,4 | <u>1,4</u> |
| D 7 | Neukirchen | | 0:25,2 | | |
| <u>30</u> | Elmar Schneider | Honda S 800 Coupe Bj.: 1968 | 0:22,3 | 0:01,5 | <u>1,5</u> |
| D 7 | A-Reichendorf | | 0:23,8 | | |
| <u>31</u> | Josef Späth | Ford A Coupe Bj.: 1930 | 0:21,2 | 0:01,1 | <u>1,1</u> |
| D 3 | 93499 Zandt | | 0:20,1 | | |
| <u>32</u> | Karl Fischer | Jaguar E Bj.: 1966 | 0:22,3 | 0:00,1 | <u>0,1</u> |
| D 7 | 95643 Tirschenreuth | 225274 | 0:22,4 | | |
| <u>33</u> | Manfred Schmid | BMW R51/3 Bj.: 1952 | 0:14,1 | 0:01,2 | <u>1,2</u> |
| B 5 | 91166 Georgensgmü | 768857 | 0:15,3 | | |
| <u>34</u> | Uwe Kaiser | Honda S 800 Bj.: 1968 | 0:23,6 | 0:00,2 | <u>0,2</u> |
| D 7 | 36179 Bebra | 209176 | 0:23,8 | | |
| <u>35</u> | Peter Jost | Honda S 800 Coupe Bj.: 1968 | 0:12,5 | 0:00,4 | <u>0,4</u> |
| D 7 | 44866 Bochum | 752960 | 0:12,1 | | |
| <u>36</u> | Wolfgang Müller | Skoda Felicia Bj.: 1961 | 0:27,7 | 0:00,3 | <u>0,3</u> |
| D 6 | 93453 Neukirchen hl. | | 0:27,4 | | |

MSC Hohenwarth e.V. im ADAC

7. ADAC Räuber-Heigl Oldtimerfahrt, 18. Juli 2009

Fehlerpunkte GM Furth im Wald

| StNr. | Vorname Name | Fahrzeug Baujahr ADAC-Nr. | 1. Runde 2. Runde | Differenz | Fehler- pkt. |
|------------------|-------------------------|--|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Klasse | Ort | | | | |
| <u>37</u> | Stephan Ernst | BMW E9 3,0 CSI Bj.: 1971 | 0:20,1 | | |
| D 7 | 94265 Patersdorf | | 0:21,1 | 0:01,0 | <u>1,0</u> |
| <u>38</u> | Bernhard Lober | Skoda Felicia Bj.: 1960 | 0:23,1 | | |
| D 6 | 76287 Rheinstetten | | 0:23,2 | 0:00,1 | <u>0,1</u> |
| <u>39</u> | Reinhard Oberkötter | VW K 70 Bj.: 1972 | 0:28,3 | | |
| D 7 | 93480 Hohenwarth | | 0:26,1 | 0:02,2 | <u>2,2</u> |
| <u>40</u> | Marc Graf | Honda S 800 Bj.: 1968 | 0:24,4 | | |
| D 7 | Schweiz | | 0:25,1 | 0:00,7 | <u>0,7</u> |
| <u>41</u> | Rolf Stoess | Cevrolet BelAir Coupe Bj.: 1956 | 0:36,0 | | |
| D 6 | 90475 Nürnberg | 490443 | 0:36,4 | 0:00,4 | <u>0,4</u> |
| <u>42</u> | Ulrich Trautner | BMW 1600 Vollcarbio Bj.: 1968 | 0:23,2 | | |
| D 7 | 90449 Nürnberg | 513629 | 0:25,7 | 0:02,5 | <u>2,5</u> |
| <u>43</u> | Adrian Büscher | Honda S 800 Coupe Bj.: 1967 | 0:23,7 | | |
| D 7 | 48431 Rheine | 706359 | 0:25,2 | 0:01,5 | <u>1,5</u> |
| <u>44</u> | Ulrich Schürer | Fiat Spider 124 Bj.: 1973 | 0:25,2 | | |
| D 7 | 90537 Feucht | 101649 | 0:27,5 | 0:02,3 | <u>2,3</u> |
| <u>45</u> | Eva Oberkötter | Mercedes 200/8 Bj.: 1974 | 0:22,5 | | |
| D 7 | 93480 Hohenwarth | 231970 | 0:21,3 | 0:01,2 | <u>1,2</u> |
| <u>46</u> | Daniela Oberkötter | Mercedes 280 SE Bj.: 1971 | 0:26,0 | | |
| D 7 | 93444 Bad Kötzing | 296393 | 0:24,0 | 0:02,0 | <u>2,0</u> |
| <u>47</u> | Robert Auzinger | BMW R26 Bj.: 1956 | 0:26,6 | | |
| C 5 | 93444 Bad Kötzing | 250766 | 0:27,6 | 0:01,0 | <u>1,0</u> |
| <u>48</u> | Daniel Weber | Volvo Amazon 122 S Bj.: 1965 | 0:34,3 | | |
| D 6 | 93426 Roding | 159659 | 0:36,1 | 0:01,8 | <u>1,8</u> |

MSC Hohenwarth e.V. im ADAC

7. ADAC Räuber-Heigl Oldtimerfahrt, 18. Juli 2009

Fehlerpunkte GM Furth im Wald

| StNr. | Vorname Name | Fahrzeug Baujahr ADAC-Nr. | 1. Runde 2. Runde | Differenz | Fehler- pkt. |
|------------------|-------------------------|--|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Klasse | Ort | | | | |
| <u>49</u> | Josef Hecht | Porsche 911 Carrera Bj.: 1977 | 0:19,0 | | |
| D 7 | 93426 Roding | | 0:20,6 | 0:01,6 | <u>1,6</u> |
| <u>50</u> | Armin Hölzl | BMW CS 3.0 Bj.: 1975 | 0:19,5 | | |
| D 7 | 93426 Roding | | 0:19,9 | 0:00,4 | <u>0,4</u> |
| <u>51</u> | Günther Liebl | Borgwald Isabella Cou Bj.: 1958 | 0:43,3 | | |
| D 6 | 93480 Hohenwarth | | 0:40,9 | 0:02,4 | <u>2,4</u> |
| <u>52</u> | Thomas Schneider | Glas 2600 Bj.: 1966 | 0:18,5 | | |
| D 7 | 93413 Cham | 245672 | 0:18,8 | 0:00,3 | <u>0,3</u> |
| <u>53</u> | Harald Denzler | DKW RT 250H Bj.: 1953 | 0:20,5 | | |
| B 5 | 91052 Erlangen | 111196 | 0:20,8 | 0:00,3 | <u>0,3</u> |
| <u>54</u> | Jon Schweizer | Honda S 800 Bj.: 1967 | | | |
| D 7 | 82237 Walchstadt | 212803 | | | <u>50,0</u> |
| <u>55</u> | Sabine Kadri | Honda S 800 Cabrio Bj.: 1970 | 0:18,7 | | |
| D 7 | 12277 Berlin | 335342 | 0:17,8 | 0:00,9 | <u>0,9</u> |
| <u>81</u> | Alfons Silbermann | 911S Bj.: | 0:20,6 | | |
| | 93462 Lam | | 0:23,6 | 0:03,0 | <u>3,0</u> |
| <u>82</u> | Sophia Reichel | 944 Turbo S Bj.: | 0:18,3 | | |
| | 04178 Rückmannsdo | | 0:18,9 | 0:00,6 | <u>0,6</u> |
| <u>83</u> | Hans-Jürgen Grassl | Porsche 911/993 Bj.: 1995 | 0:17,9 | | |
| | 93444 Bad Kötzing | 312840 | 0:19,0 | 0:01,1 | <u>1,1</u> |
| <u>84</u> | Werner Krippner | 911 S Targa Bj.: | 0:18,4 | | |
| | Ittling | | 0:18,8 | 0:00,4 | <u>0,4</u> |
| <u>85</u> | Frank Pengler | Porsche 911 Bj.: | 0:16,9 | | |
| | 93449 Waldmünchen | 966656 | 0:17,6 | 0:00,7 | <u>0,7</u> |

MSC Hohenwarth e.V. im ADAC

7. ADAC Räuber-Heigl Oldtimerfahrt, 18. Juli 2009

Fehlerpunkte GM Furth im Wald

| <u>StNr.</u> | Vorname Name | Fahrzeug Baujahr ADAC-Nr. | 1. Runde 2. Runde | Differenz | Fehler- pkt. |
|--------------|--|---------------------------------|----------------------|-----------|-----------------|
| Klasse | Ort | | | | |
| <u>86</u> | Michael Höpfel 93468 Altrandsberg | 911 Turbo Bj.: | 0:21,5 0:22,3 | 0:00,8 | <u>0,8</u> |
| <u>87</u> | Hans Steiger | 966 Cabrio Bj.: | 0:14,4 0:12,6 | 0:01,8 | <u>1,8</u> |
| <u>88</u> | Marc Oberkötter 93444 Bad Kötzting | Porsche 911 Turbo 3.3 Bj.: | 0:18,2 0:18,5 | 0:00,3 | <u>0,3</u> |